

## **1. REGLAMENT DE FUNCIONAMENT DE L'ACTIVITAT ECORAIL**

### **Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació:**

L'objecte del Reglament és establir la regulació de la prestació del servei públic Ecorail.

### **Article 2. Descripció del Servei**

L'Ecorail és una activitat turística que té per finalitat el desplaçament de persones usuàries mitjançant dos tipus de vehicles: el trenpat i el ciclorail, en el trajecte que va des de l'estació de Callús al Baixador de Pineda de Bages, en les proximitats del Mas Sant Iscle i en el trajecte de tornada a l'estació de Callús. Inicialment, consta de 10 ciclorails, 2 trenpats i un remolc, amb una capacitat total de 30 usuaris.

L'activitat es podrà realitzar tots els dissabtes, diumenges i festius de 9:50h a 14:35h i de 17:10h a 20:35h, no obstant això, podrà ser objecte de possibles variacions d'acord amb els que estableixin Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i aquesta Mancomunitat.

### **Article 3. Definicions:**

**Estació de Callús:** És el punt d'inici de l'activitat de l'Ecorail, es situa a la prolongació del Carrer Dupont i està compostat per el centre de recepció de les persones usuàries (vagó), els contenidors i tot l'espai contigu que conforma la plaça que envolta aquests equipaments.

**Pujador de l'estació de Callús:** És el punt inicial del trajecte, està format per unes fustes que faciliten la pujada de les persones usuàries als vehicles i permeten l'accés donat que estan a nivell dels rails convertint la plataforma de pujada en un espai pla i de fàcil accessibilitat.

**Centre de recepció de les persones usuàries:** És el vagó antic, situat a l'andana, a la prolongació del carrer Dupont de Callús, el lloc físic on es fa la recepció de les persones usuàries. Està restaurat i equipat en el seu interior amb una pantalla i un projector, taules i cadires.

**Ciclorail:** és un vehicle adaptat per circular sobre les vies ferroviàries, que consta d'un bastidor metàl·lic acoplat a les vies del tren, sobre el qual estan situades dues bicicletes convencionals amb control de marxes i fre.

Les rodes del darrera es mouen sobre el carril aportant la tracció que reben del pedaleig. Actualment, cada ciclorail consta d'una capacitat per 2 persones. La velocitat màxima és de 25 Km/hora.

**El Trenpat:** És un vehicle adaptat per circular sobre les vies ferroviàries que consta d'un trenet a motor. Té una capacitat per a set persones. La velocitat màxima és de 20 Km/hora

**Remolc:** És un vehicle que es pot enganxar al trenpat i ser desplaçat per aquest, amb una capacitat per a 6 persones.

**Baixador Pineda de Bages:** És el punt final del trajecte, està format per unes fustes que faciliten la baixada a les persones usuàries dels vehicles i permeten un fàcil accés

donat que, estan a nivell dels rails convertint la plataforma de baixada en un espai pla i de fàcil accessibilitat.

**Trajecte d'anada:** Recorregut que s'inicia al pujador de Callús i finalitza al baixador de Pineda de Bages.

És el recorregut que realitzen els vehicles l'Ecorail per les vies del tren del tram de la via comprès entre el PK 7,726 MAS/SU (Callús) i el PK 0,993 MA/SU (El Mas de Sant Iscle) del ramal Manresa/Súria.

La distribució dels vehicles per a qualsevol trajecte serà en comboi iniciat per un trenpat i seguit dels ciclorails.

**Trajecte de Tornada:** Recorregut que s'inicia al baixador de Pineda de Bages i finalitza al pujador de Callús.

És el recorregut que realitzen els vehicles de l'Ecorail per les vies del tren del tram de la via comprès entre el PK 0,993 MA/SU (El Mas de Sant Iscle) i el PK 7,726 MAS/SU (Callús) del ramal Manresa/Súria.

La distribució dels vehicles per a qualsevol trajecte serà en comboi iniciat per un trenpat i seguit dels ciclorails.

**Paquet activitat Ecorail + visita guiada amb tast de vins:** Recull el trajecte d'anada i tornada més, una visita guiada a un celler amb tast de vins.

**Monitor/a cap de brigada:** Persona encarregada de l'activitat Ecorail i l'acompanyament de les persones usuàries des de l'inici de l'activitat, durant i fins al final de l'activitat.

Hauran de tenir la titulació que per normativa vigent correspongui. Veure descripció de les tasques i responsabilitats a l'Annex 3 d'aquest Reglament.

**Monitor/a Protector de via:** Persona encarregada de l'activitat Ecorail i l'acompanyament de les persones usuàries des de l'inici de l'activitat, durant i fins al final de l'activitat.

Hauran de tenir la titulació que per normativa vigent correspongui. Veure descripció de les tasques i responsabilitats a l'Annex 3 d'aquest Reglament.

**Casa de fusta:** És l'espai on es dipositen els vehicles ciclorails i els seus accessoris mentre no es desenvolupa l'activitat. Està ubicada a la vora de les vies, dins l'espai propietat de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en el terme municipal de Callús.

**Contenidors:** Dipòsits d'emmagatzematge dels vehicles trenpat, situats a la prolongació del carrer Dupont del Terme municipal de Callús.  
Els béns definits en aquests reglament són de domini públic a efectes del servei públic.

#### **Article 4. Titularitat del servei**

La titularitat dels béns anteriorment descrits, és de l'ajuntament de Callús, qui els ha cedit a la Mancomunitat Intermunicipal del Cardener per a la gestió de l'activitat, la qual és titularitat de la mateixa Mancomunitat.

### **Article 5. Forma de gestió del servei:**

El servei de l'Ecorail s'establirà en règim de lliure concurrència i sota la forma de gestió indirecte.

### **Article 6. Usuaris\àries de l'activitat:**

Tindran la consideració d'usuaris\àries de l'activitat de l'Ecorail qualsevol persona o col·lectiu que utilitzi el servei d'acord amb les condicions establertes en el present Reglament.

### **Article 7. Acompanyament:**

En la realització de l'activitat tots els menors de 15 anys caldrà que vagin acompanyats d'un adult, segons el següent:

De 8 a 14 anys: mínim 1 tutor per persona o grup.

De 3 a 8 anys:

- amb unitat familiar: mínim 1 adult per unitat familiar
- En grup: màxim 2 infants per adult.

Menors de 3 anys: 1 adult per cada infant.

A la interpretació d'aquest article s'entendrà adult tota aquella persona major de 18 anys vinculada a la persona o grup d'usuaris\àries.

### **Article 8. Prestació del servei:**

**8.1.-** La prestació del servei consisteix en la rebuda de les persones usuàries al centre de recepció de Callús per part dels monitors/es i, la posterior projecció d'un audiovisual on s'explica les normes de seguretat de l'activitat i el funcionament de la mateixa.

Afegir que, l'activitat comptarà amb 2 monitors.

**8.2.-** Un cop visualitzat l'audiovisual, s'acompanyarà als visitants al pujador de l'estació de Callús on s'explicarà el funcionament dels ciclorails i del trenpat.

**8.3.-** S'iniciarà el trajecte cap el baixador de Pineda de Bages amb un recorregut de màxim 45 minuts. Un cop al baixador, les persones usuàries tindran un temps per descansar, anar als serveis, etc., temps que servirà als monitors per donar la volta als vehicles en direcció a l'estació de Callús.

**8.4.-** El trajecte de tornada es realitzarà amb l'acompanyament de monitoratge i tindrà una durada màxima de 45 minuts.

### **Article 9. Procediment per realitzar l'activitat:**

**9.1.-** Per tal d'accedir a les prestacions de l'activitat de l'Ecorail descrites a l'article 8 caldrà realitzar la compra al portal de vendes de l'activitat o presencial el dia de l'activitat.

**9.2.-** El pagament dels bitllets per realitzar l'activitat comportarà el dret de la realització de l'activitat, acceptació del Reglament de funcionament i del PAU adjunt i, l'accés al centre de visitants, al pujador de Callús per realitzar el trajecte d'anada i de tornada.

**9.3.-** El dia de l'activitat els monitors\es validaran els bitllets i informaran a les persones usuàries del Reglament de funcionament de l'activitat, dels vehicles en particular i dels horaris previstos d'inici i finalització de l'activitat.

**9.4.-** Els monitors acompanyaran en tot moment a les persones usuàries de l'activitat i tindran la potestat de denegar l'accés a aquelles persones que incompleixin el Reglament de funcionament o les indicacions dels monitors. Així mateix, es reservaran el dret d'admissió si les condicions personals d'algun usuari\ària no són les apropiades ni recomanables per a la realització de l'activitat.

Totes aquelles persones que pateixin alguna patologia que pugui influir en el desenvolupament correcte i segur de l'activitat, caldrà que ho indiquin expressament en el moment de la compra dels bitllets i que ho recordin als responsables del servei abans d'iniciar l'activitat. En cas contrari la Mancomunitat s'eximeix de qualsevol responsabilitat al respecte.

#### **Article 10. Condicions de la utilització:**

Seràn condicions mínimes d'utilització de l'activitat de l'Ecorail les següents:

- a) Les persones usuàries tindran cura alhora d'utilitzar les instal·lacions de l'activitat i els vehicles, no podran fer cap canvi o modificació en els vehicles de l'activitat sense l'autorització prèvia i expressa dels monitors\es.
- b) En cap cas la velocitat dels vehicles superarà els 25 Km/h.
- c) Les persones usuàries dels ciclorails hauran d'anar sempre assegudes sobre les bicicletes, evitant frenades i accelerades brusques o parades inesperades sense indicació expressa als monitors\es de l'activitat.
- d) Les persones usuàries dels ciclorails hauran de portar sempre un casc protector durant tot el trajecte, que serà subministrat pels monitors\es a l'inici de l'activitat de l'Ecorail i serà d'obligat compliment la devolució del mateix als monitors\es, un cop finalitzada l'activitat.
- e) Les persones usuàries de l'activitat caldrà que duguin el calçat i vestimenta adequats per aquesta.
- f) Tant els usuàries dels ciclorails com els usuàries del trenpat seguiran en tot moment i durant tot el recorregut, les indicacions dels monitors\es responsables de l'activitat.

Resten en tot moment obligats a l'acompliment de les mesures de seguretat establertes al PAU i indicades en l'Annex 2 d'aquest Reglament.

- g) És obligació dels usuàries el compliment dels horaris de l'activitat que per motius de cessió de l'ús temporal de la via ferroviària hauran de ser estrictes en el seu compliment per part dels monitors\es de l'activitat.

- h) Des de l'inici de l'activitat, durant tot el recorregut i fins el final de l'activitat, els usuaris\àries estan obligats al manteniment del medi que els envolta. Queda prohibit el llançament de deixalles en tot moment de l'activitat.

Les condicions anteriors tenen el caràcter de resolutòries i l'incompliment d'alguna d'elles donarà lloc a l'anul·lació del dret adquirit en la compra del bitllet, restant invalidat sense dret a devolució.

#### **Article 11. Monitoratge:**

Els monitors\es responsables de l'activitat en tot moment aniran acreditats per tal que les persones usuàries els puguin reconèixer i localitzar fàcilment. Així mateix, es troben obligats a explicar i fer complir el Reglament a aquests usuaris\àries i a complir estrictament els horaris establerts per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

#### **Article 12. Règim de responsabilitat:**

**12.1.-** Les persones usuàries de l'activitat respondran en els termes previstos a la legislació vigent, dels danys i perjudicis causats a les instal·lacions i al seu entorn.

**12.2.-** En cas de produir-se danys als béns o al medi, l'usuari\ària responsable restarà obligat a la reposició dels desperfectes ocasionats o al pagament del seu equivalent econòmic, prèvia valoració del desperfecte. Els monitors\es seran responsables d'aixecar acta i deixar constància dels fets.

#### **Article 13. Procediment d'evacuació:**

L'activitat de l'Ecorail compta amb un Pla d'autoprotecció de l'activitat on es descriuen els protocols a seguir per a l'evacuació de qualsevol incident a la via ferroviària o en els entorns de la mateixa durant tot el recorregut, que puguin afectar a la seguretat de les persones usuàries de l'activitat Ecorail i que s'adjunta en el present Reglament en forma d'annex.

#### **Article 14. Anul·lació:**

Si abans de l'inici de l'activitat les condicions meteorològiques son adverses i poden suposar un risc per a les persones usuàries i/o el correcte funcionament de l'activitat o bé, per motius d'indisposició d'ús de la via ferroviària, es procedirà a la suspensió de la mateixa.

En aquests casos, les persones usuàries que ja disposen del bitllet per a realitzar l'activitat els quals se'ls hi hagi anul·lat pels motius més amunt esmentats, tindran dret al canvi de dia i en conseqüència, a la recepció del nous bitllets que indiquin el nou dia i hora de l'activitat Ecorail.

#### **Article 13. Taxes:**

Les persones usuàries hauran d'abonar les taxes aprovades per la Mancomunitat Intermunicipal del Cardener per a la realització de l'activitat de l'Ecorail. Aquestes seran actualitzades i publicades als portals web de la Mancomunitat Intermunicipal del Cardener i de l'Ecorail a l'inici de la temporada de l'activitat.

#### **Article 15. Interpretació d'aquest reglament:**

La capacitat i competència per a la interpretació i aplicació d'aquest Reglament correspon a la Mancomunitat Intermunicipal del Cardener.

**Article 16. Règim jurídic del servei:**

En tot allò no previst al present Reglament, s'aplicarà, de forma supletòria, la legislació vigent sectorial i la normativa de Règim Local.

**Article 17. Jurisdicció competent:**

Els conflictes que es produeixin en el desenvolupament de la prestació del servei es dirimiran davant els tribunals competents de la jurisdicció Contenciós-Administrativa.

**Article 18. Disposició addicional:**

Aquest Reglament és un document bàsic d'obligat compliment i serà posat en coneixement públic de totes les persones usuàries de l'activitat de l'Ecorail en el centre de recepció de visitants.